

## Allgemeines

Die explizit für die Rennboote der Kategorie **rot** vorgesehenen Skulls für unsere Leistungssportler hängen fast alle in der rechten Bootshalle, alle Riemen in der Werkstattdecke.

Für Rennboote und Trainingsboote der Klassifizierung **gelb** (Rennbootfreigabe) und die anderen Kategorien gibt es verschiedene Einer, Zweier und Vierersätze, auch mit unterschiedlichen Längen, Griffen etc. Diese sind an mehreren Stellen im Bootshaus verteilt.

Für die reine Freizeitboote – Gigboote und breitere Boote aus der Galaxyklasse– (Kategorien **grün, violett**) gibt es für viele Boote namentlich zugeordnete Skulls – diese bevorzugt nutzen.

## Beschriftung der nicht namentlich zugeordneten Skulls

Die Beschriftung der nicht namentlich zugeordneten Skulls erfolgt nach dem folgenden System:

Erster Buchstabe bestimmt die Bootsklasse (alle Kategorien)

**E** – Einer

**EM** – Einer Maconblatt (Kinder, Jugendliche)

**D** – Doppelzweier

**DM** – Doppelzweier Maconblatt (Kinder, Jugendliche)

**V** – Doppelvierer

Für diese drei Gruppen gibt es eigene Skullsätze

**Masters** – primär für den Einsatz im Masterstraining

**AC** – primär für den Einsatz beim Training der Amateurchamps

**L** – Nur Leistungssport (Junioren, U23, Senior A)

Buchstabe (n) nach dem „ – „ bestimmen den jeweiligen Satz Skulls

Beispiele:

... **E-A: Einersatz A / E-B: Einersatz B**

... **D-A 1 / D-A 2: Zweisatz A, Paare 1 und 2**

... **V-A 1,2,3 4: Vierersatz komplett mit Paaren 1-4**

....**Masters 1, AC 1, L-1 – jeweils Paare frei kombinierbar je nach Mannschaft**

## Zusatzbezeichner:

„85“, „86“ – Innenhebellänge – alle anderen ohne Bezeichnung haben standardmäßig Innenhebellängen von 87/88cm

„soft“ – weiche Schafttypen

## Beschriftung der Riemen

*Die Riemen für den Leistungssportbetrieb sind derzeit namentlich beschriftet*

*Die Sätze **RR** und **RF** stehen dem allgemeinen Betrieb zur Verfügung.(Achtersätze)*

*Der Satz **Masterpiece** ist ausschließlich für den Achter Masterpiece*

